Mnoho majitelů nových osobních auto-mobilů nepovažuje vlastnictví svého vozid-la za splnění všech

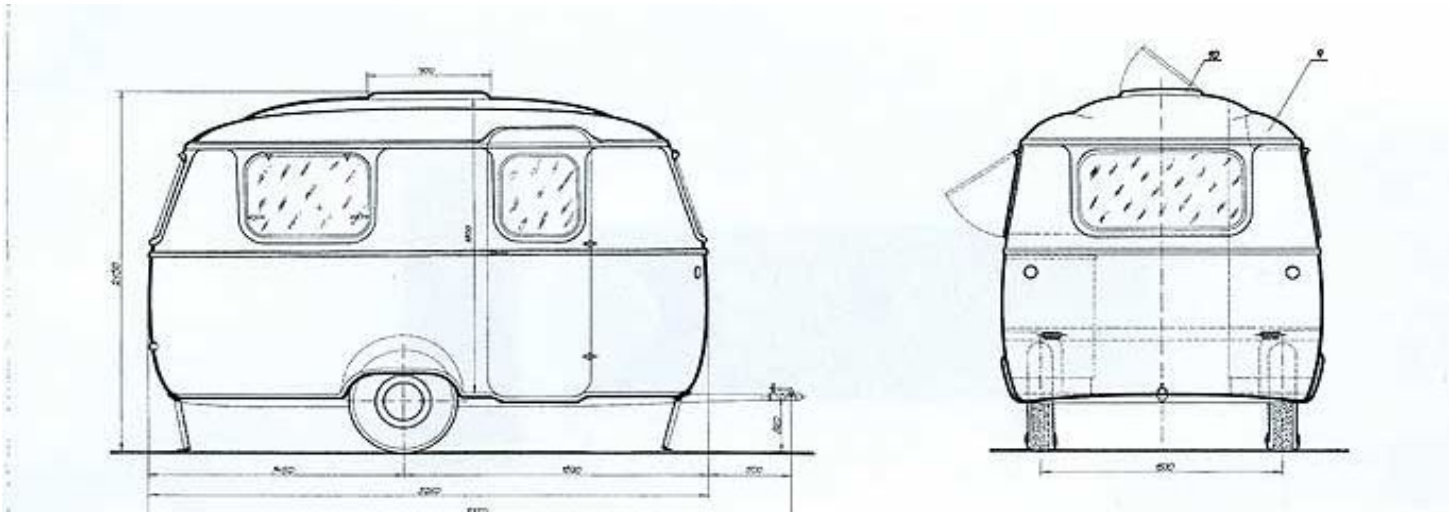


svých tužeb a nechce se spokojit tím, že má jen dopravní pro-středek. Mnozí dále přemýšlejí, jak doplnit vůz něčím, co by umožnilo jeho širší vy-užití. Automobil jim poskytuje užitek, zábavu a především radost při cestování a poznávání cizích krajů. Avšak i tak vyvstá-vá před mnohými otázka stále aktuální: je nutné se vázat při cestování s vlastní "střechou nad hlavou" 'na ubytovací ob-jekty? Odpovědí může být, že se dá spát ve voze, a otužilci možná odmítnou i to a budou hledat řešení ve stanu. Co však. ne-snáší-li někdo chlad země anebo ze zásad-ních důvodů odmítá stavět stan? Takový -a je jich většina - mohl pociťovat jako újmu svého pohodlí. že si nemůže vozit s sebou obytný přívěs. jak je zvyklý ví-dat cestovat cizince i na našich silnicích.

Všechny připomínky, tužby, přání a stíž-nosti, týkající se takového přívěsu, si vza-li za úkol vyřešit pracovníci n. p. Karosa ve Vysokém Mýtě. Po mnoha zkouškách, zkoumání názorů a porovnávání postavili již loni na jaře obytný přívěs, který ne-zřídka způsobil rozruch svým líbivým ze-vnějškem, kamkoli se s ním zkušební ři-diči dostavili. Ti šťastnější jej mohli spa-třit Jíž v prvomájovém průvodu ve Vyso-kém Mýtě. Tehdy vlastně vstoupil přívěs do údobí zkoušek, v nichž bez úhony pře-stál prvních 30.000 km ve vleku za Octa-vií. Nyní jsou připraveny výrobní podklady pro nultou sérii. která se vyrobí již v tom-to roce.



Než se blíže seznámíme s technickým popisem, uveďme hlavní technická data: délka 3750 mm, šířka 1850 mm, výška 2150 mm, váha 380-400 kg (včetně stan-dardního vybavení).



Karosérie přívěsu je bezrámová, skoře-pinové konstrukce z polyesterových lami-nátů. složená z pravé a levé části, spoje-ných beze švů přeplátováním skelné tka-niny. Tloušťka stěn nepřesahuje 3 mm. ze-sílení je pouze v rámech dveří a oken. Zvnějšku je karoserie hladce tvarována, tmelená a stříkaná trvanlivým syntetickým lakem v barevném tónu, který může být v požadovaném souladu s barvou vozu. Vnitřek má do poloviny výšky hladké, tmavší ostění, ale horní polovina je světlá, s přirozeným nehlazeným povrchem, vzbu-zujícím dojem krystalického nátěru. Boční, mírně sešikmené stěny přecházejí do stře-chy, jejíž nejvrchnější část je výklopná a slouží jako ventilace. Větší část střechy v klenutém tvaru není lakována, takže vrstvou laminátů proniká dobře tlumené venkovní světlo a podporuje bohaté přiro-zené osvětlení. K umělému osvětlení slou-ží tři nástěnné lampy. napájené z akumu-látoru vozu.













