

Výroba rostodivných vozíků měla v Čechách bohatou historii. Pomineme-li vozíky domácích konstrukcí,



které byly mnohdy poplatné spíše funkci a době ve které vznikaly, než nějaké kráse a eleganci (samozřejmě byly vyjímky mimořádně precizně vyvedené), potom mezi opravdové exoty na silnici patřily kromě vozíků PAV 100, i vozíky tovární – campingové. Jeden z nejpodivnějších bude pravděpodobně právě tento vozík s tajemným označením „Camping car – typ CC 70“ (označení lze rozkódovat jako Camping car a max. rychlosť 70km/h). Tento vozík byl již z výroby předurčen splnit i nejtajnejší fantazie českých rádoby cestovatelů.

Kromě konvenčního využití pro převoz břemen z paneláku na chatu je schopen posloužit , po sejmutí víka, jako loďka se kterou lze statečně křížovat Orlík. Pro příznivce adrenalinu je možné připojit motorek o výkonu 5PS (výrobce nedodává), pokud by to snad dobrodruhům nestačilo, lze loďku v zadní části využít, připojit motor o výkonu až 25PS, takto upravený stroj umožňuje vodní lyžování. Po náležitém vykoupání lze loďku otočit dnem vzhůru na dodané stojiny a celý přívěs poslouží jako karavan pro menší rodinu. Variabilita interiéru je velká, v přívěsu lze spát, lze jej přestavět na jídelní variantu (vozík má i malý kuchyňský koutek). Víko se dá použít jako dětský bazén a dodávaný vnitřní stolek po nasazení prodloužení nožek i jako houpačka pro děti. Sečteno a podtrženo má víc funkcí než hodinky Jamese Bonda a jeho vlastník získá podle slov výrobce – Hotel na kolech.

Napsal uživatel Rudolf Reithaller
Čtvrtok, 12 Srpen 2010 18:57



Upozornění: Váš komentář je vložen do skrytého režimu. Pokud ho nechcete zveřejnit, můžete ho odstranit.



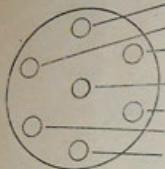
Napsal uživatel Rudolf Reithaller
Čtvrtek, 12 Srpen 2010 18:57

$d = 50$ mm. Tento kálový čep je 50 mm umožní spojení tažného vozidla s přívěsným vozem, které má bezpečnostní rychlouzávér, který je součástí přívěsného vozku Camping Car Standart. Kromě toho musí být tažné zařízení vybaveno 7m pásovou závorkou, do které musí být vvedeny a zapojeny (viz schéma) jednotlivé ovladače světelných těles z tažného vozidla.

Tato vybavení tažného vozidla výrobce podnik nezájímá a doporučuje je kvůli údržbě dle.

Schéma zapojení 7m pásové závorky odpovídající mezinárodní normě a zapojení závorky,

kterou je vybavena přívěsná vozka Camping Car Standart.



L — LEVÝ BLINKR
S4 — STOP SVĚTLO
S2 — VOLNÁ
VOLNÁ
31 — ZEM, KOSTRA
58 — KONCOVÉ SVĚTLO
P — PRAVÝ BLINKR

Elektroinstalace vozku je provedena v napětí 12 V. V případě použití vozku s tažným vozidlem o jiném napětí (do 12 V) je nutno provést výměnu všech žárovek na příslušné napětí. Tuto výměnu výrobek podnik nezájímá.

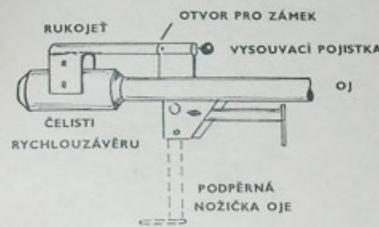
2. Připojení vozku k tažnému vozidlu

Vozek připojíme k tažnému vozidlu pomocí rychlouzávěru tak, že vysuneme pojistku (na káliku) z rukojeti a vykloníme rukojet cca o 45° vzhůru (příjem) přemístíme silu pojistné pružiny. Tim otevřeme čelisti rychlouzávěru, takže tento lze nasunout na kálový čep (kálik) tažného vozidla na vzdálení. Po nasunutí vrátíme pravou rukojet rychlouzávěru do původní vodorovné polohy. Uvolněním pojistky a jejím zaskočením do otvoru rukojeti je spojen pojistky otvor sloužící pro prosledení normálního zámků, který těž zabezpečuje přívěs proti event. rozezení.

Dále je nutno zasunout zástrčku naležející se na vozku do zásuvky tažného vozidla, čímž je provedeno propojení elektroinstalace.

Po provedení kontroly spojení a funkce celé elektroinstalace nezapomenout sklopit podpěrnou nožičku oje (vodorovná podél oje — rádce zajistit dotažením klíčovým troubou), viz obr. č. 1.

obr. č. 1.



Při odstavení přívěsu se uvolní na držku podpěrné nožičky oje klíčovým troubou, nožička se sklopí do vzdílé polohy (o 90°) a zajistí opět klíčovým troubou a podle potřeby přikolkuje k zemi upevněním háčkem oje (viz část IV. — č. 10).

3. Jízdní přívěs krytý

obr. č. 2



Poznába: Camping Car Standart. Upevnovací řemínky slouží k umožnění přepravy nahuštěných mazací, či k upevnění jiného nákladu.

Miloš Žáček

autor: váňásk