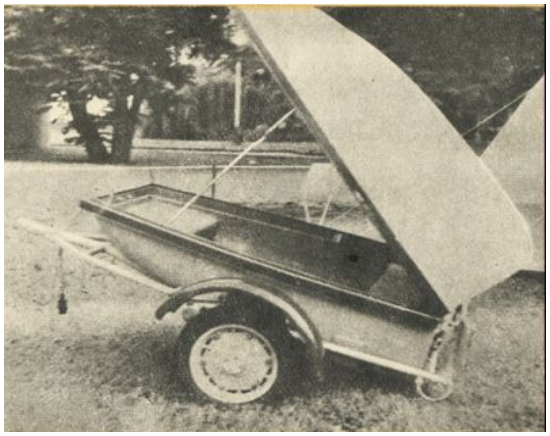
Napsal uživatel Rudolf Reithaller
Sobota, 25 Září 2010 00:40

V šedesátých a sedmdesátých letech byla velmi rozšířená kratochvíle našich rodičů autoturistika.



Cestoval kdo mohl, ať už ti šťastlivější do zahraničí, nebo všichni ostatní po vlastech českých, nebo do komunisticky smýšlejících zemi. S tímto trendem souvisel problém s přepravou zavazadel. Jelikož tehdejší trh příliš neoplýval velkými vozy kombi a ne každý měl k dispozici 1203ku, vyvstal problém, kterak naložit tu svoji škodovku optimálně tak, aby se pobrala veškerou bagáž, nebo např. turistické vybavení, apod. Ideální řešení nabízely různé přípojné vozíky. Většinou se jednalo o jednoosé, dvoukolové vozíky (výjimku tvoří jednokolový PAv 100, vyráběný Kovozávodem Semily)s ne příliš vysokou nosností, zato však roztodivných tvarů a konstrukcí. To co se nepodařilo naložit do škodovky se s přehledem vešlo do vozíku. A tak začala éra vozíčkaření.

V týchto dňoch dokončili v Slovenských lodeniciach n. p. Komárno prototyp člnového rozkladacieho batožinového prívesu. Tento batožinový príves je vhodný pre majiteľov áut, ktorí sa vyberú na dovolenku k vode. Po vybratí z podvozka a po roztvorení je z prívesu čln pre 4 osoby. Je vyrobený z polyesterového skleného laminátu o hrúbke 2,2 mm. Váha člnu bez podvozka je 55 kg, rozmery člnu 400×1200×3100 mm. Maximálne zaťaženie batožinou 140 kg, rozmery v sklopenom stave 800×1200×1550 mm. Maximálna rýchlosť vo vleku za automobilom je 80 km/h



PŘÍVĚS K EMBEČKU

Zajímavý přívěs si postavil náš čtenář Ondrej Farkaš z Příboru, Čs. armády 1377, okr. Nový Jičín. Postavil si jej, jak sám píše, doma na koleně, z vrakových částí vozů Škoda MB. Kdo by měl o přívěs této konstrukce zájem, může získat informace přímo od O. Farkaše.

