

Karavaning včera, dnes a zítra

1 Karavaning včera, dnes a zítra

Každé období rozvoje lidské společnosti mělo svoje výrazné znaky, dané úrovní technického myšlení lidí a z něj vycházející řešení jejich potřeb. Pro svojí dobu bylo rovněž důležité vyřešení prvních primitivních nástrojů , jako později i objev elektřiny , parního či spalovacího motoru nebo jaderné hlavičky.

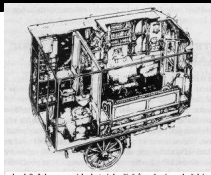
Jedním z nejstarších, ale i nejgeniálnějších vynálezů lidstva je nesporně kolo. Čas a místo jeho vzniku není možné určit, jisté však je, že už asi 3500 let před naším letopočtem poznali kolo jako prostředek pohybu. Se vznikem povozu se objevili i první tažné zvířata. Od vynálezu kola se lidstvo dostávalo stále víc a víc do pohybu. Pohyb lidstva na kolech se nezastavil dodnes. Právě naopak, jeho formy se neustále zdokonalovali podle současných potřeb společnosti. Staletí trval vývoj od neohrabaných, těžkopádných volských povozů po současnou moderní dopravní prostředky. Vyvíjeli se nejen konstrukcí vozidel ale i zdroje pohonu, a jejich účel se ustavičně přizpůsoboval potřebám člověka. Od nepaměti se vozidla používali na dopravu nákladu, osob , vojenského nářadí a výzbroje, jejich účel se však stále víc specializoval.

Něco z historie

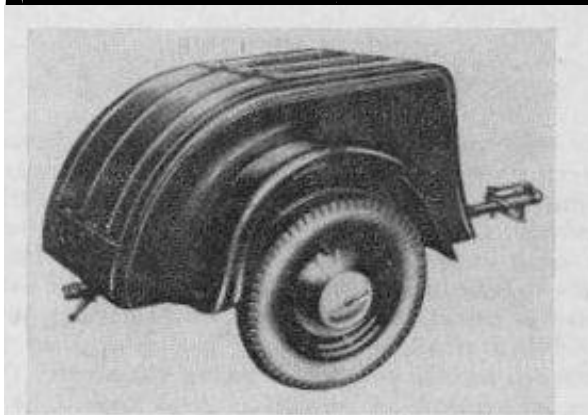
Napsal uživatel Rudolf Reithaller
Pondělí, 27 Prosinec 2010 16:10



obráz. 1.1



obráz. 1.2 - kámen s gumovými obloženími, odjezd na kámen



Typický kempingový nákladní přívěs z třicátých



Ukázka snahy o skládací přívěs z přelomu dvacátých a třicátých let

Baron, který měl v roce 1914 v Německu první motorový vůz, který byl vybaven kempingovým přívěsem, který chtěl

Něco z historie

Napsal uživatel Rudolf Reithaller
Pondělí, 27 Prosinec 2010 16:10



obr. 1.3. Jednoduchý přívěs firmy Böhler z roku 1927.



obr. 1.4. První obytňový přívěs firmy Delebladt z roku 1931.



Válcová ubíčka dvou osobních automobilů komprimová - napomohla k rozvoji tvaru obytňového přívěsu a jeho rozvoji - vznikala chata



obr. 1.5. První československý přívěs Karosa W4



obr. 1.6. prototyp přívěsu Karosa Racek 300

Něco z historie

Napsal uživatel Rudolf Reithaller
Pondělí, 27 Prosinec 2010 16:10



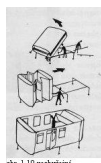
obr. 1.7. Karosa Racek 400



obr. 1.8. Prototyp skládacího přívěsu
OPP Vyškov



obr. 1.9. prototyp skl. přívěsu Rekreat



obr. 1.10 mechanizma
konstrukce skládacího přívěsu

Něco z historie

Napsal uživatel Rudolf Reithaller
Pondělí, 27 Prosinec 2010 16:10



obr 1.11. obytný přívěs Astra 360



obr. 1.12. obytný automobil Š 1203 CAMP



obr. 1.13. prototyp Polského skt. př.



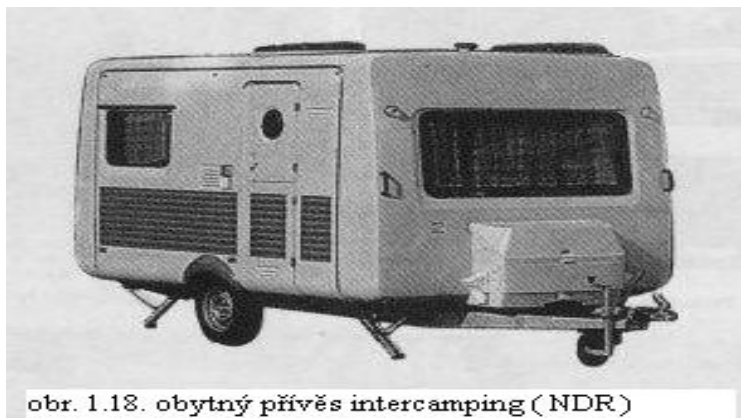
obr. 1.15. Prototyp modernizovaného obr. 1.16. Polský přívěs N-122



obr. 1.17. Obytný přívěs Bastei (NDR)

Něco z historie

Napsal uživatel Rudolf Reithaller
Pondělí, 27 Prosinec 2010 16:10



obr. 1.18. obytný přívěs intercamping (NDR)

obrátek 1.18. současný evropský karavaning a perspektivy jeho rozvoje